

# Modelleisenbahnclub 01 Münchberger Eisenbahnfreunde e.V.



Club Chemin de Fer Miniature 01 - Amis du Chemin de Fer à Münchberg

## "À voie étroite à travers le pays de la Reichsbahn"

Notre chemin de fer à voie étroite pourrait être originaire de la Prignitz, mais aussi ailleurs dans la République Démocratique Allemande. Il "joue" à la fin des années 1960 quelque part au nord de la RDA, aux environs de la ville fictive de Havelburg qu'on s'imagine au bord sud de plusieurs lacs. Havelburg, le point de départ de notre chemin de fer à voie étroite, est située à une ligne principale en direction de la mer Baltique / de la Scandinavie. La gare centrale de Havelburg est un vrai petit nœud ferroviaire - d'ici bifurque non seulement une voie secondaire, mais à cette gare centrale commence aussi la ligne de chemin de fer à Petersdorf (en 750 mm voie). Construit déjà à la fin du siècle avant-dernier, encore en 1967 le chemin de fer est entretenu et complètement financé par la Deutsche Reichsbahn. Notre trajet passe par Havelburg banlieue, Havelburg ouest (ici départ la voie secondaire vers Klöwen) presque exactement vers l'ouest. Après avoir passé le Grand Lac (gare au lac), on tourne au nord avec une boucle et arrive à la gare terminus de Lindenburg (petit dépôt de machines).



À l'aide de "À voie étroite à travers le pays de la Reichsbahn" on ne peut faire revivre qu'une petite partie du dernier siècle; un temps quand il y avait encore de chemins de fer à voie étroite à l'est de l'Allemagne ceux qui étaient indispensables pour les gens et les entreprises d'une région. Nous aimerions cependant vous remémorer également ce temps-là où il y avait deux états allemands, avec la perception contraire de leurs paysages politiques.



Venez avec nous à un voyage dans une autre époque. Vivez encore une fois le romantisme pur de la voie étroite. Accompagnez-nous à Havelburg banlieue! Rendons visite au boulanger afin de constater si le pain frais soit déjà finis. Observez les cigognes en recherche de nourriture. Avez-vous déjà trouvé les levreaux à leur étable à côté des chemins de fer, ou regardé sur les épaules du lecteur de journal à la gare Havelburg banlieue? Est-ce que le VEB Gartenzwerg (= entreprise nationale fabricant des nains) "Walter Ulbricht" a déjà reçu de nouveaux wagons de marchandises? Y a t-il des nouvelles à PGH Funk und Technik (= coopérative de production

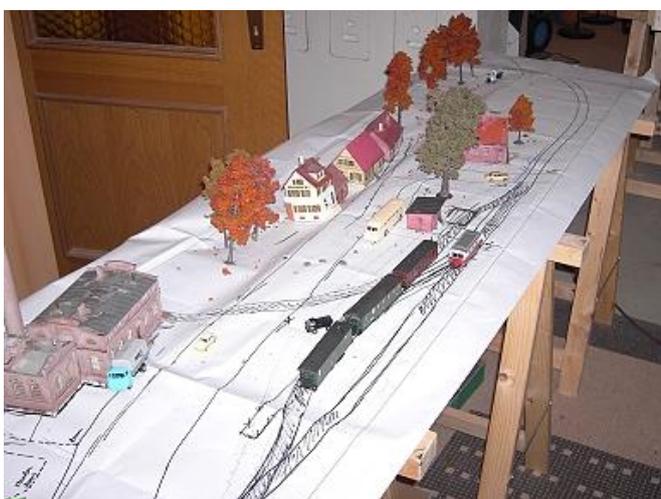
du métier radio et technique)? Sont les pièces de rechange correctes pour le Trabi stockées au garage? Est-ce que les clôtures à l'atelier du patron Kratzer seront terminées encore aujourd'hui? Est-ce que la famille Krause pourra caser tout pour le voyage au FDGB-Ferienheim (= maison de vacances de la fédération libre des syndicats allemands) à leur Trabi? Arrivera le train à vapeur à l'heure, ou est-ce qu'on prendra mieux le car?

Les Münchberger Eisenbahnfreunde se sont toujours occupés des chemins de fer hors-ligne: À travers du temps on a produit des installations sur des dessous de verre, dans des boîtiers de télévision, d'après modèles réels (comme par exemple la Höllentalbahn = chemin de fer de la vallée d'enfer) ou bien les chemins de fer miniature de notre cercle qui sont probablement unique, étant dirigés de la cabine de conduite d'une V 200 027.

### Voici la formation de notre chemin de fer digital:

Au début il y avait un coffret de départ H0e de Roco. Dans vieux stocks on a découvert un Schweineschnäuzchen (= groin de cochon) fabriqué par Bemo. Puis une autre nouveauté H0e de Roco, la 99 4652, s'y est jointe. Alors il n'y manquait qu'un thème approprié. Étant donné qu'il s'agit de véhicules selon des exemples des chemins de fer de la Deutsche Reichsbahn, on a rapidement trouvé le sujet de notre installation:

## "À voie étroite à travers le pays de la Reichsbahn"

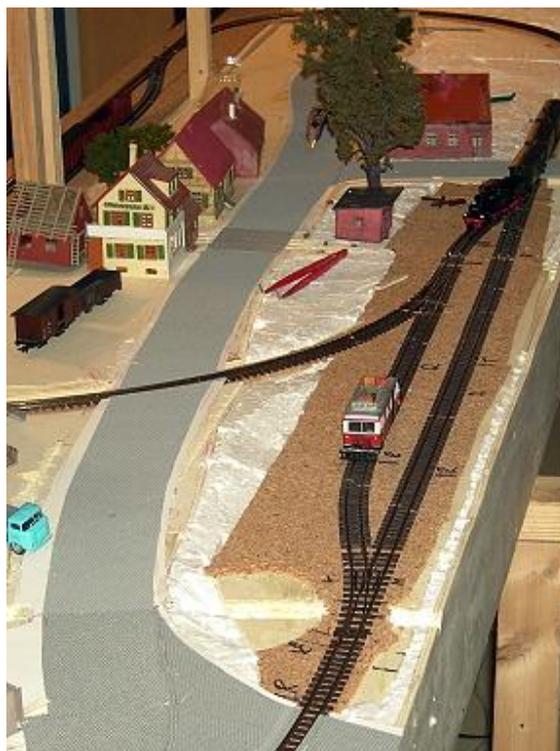


Notre chemin de fer H0e "À voie étroite à travers le pays de la Reichsbahn" est environ 2,4 m de long et 0,65 m de large. Il présente un fonctionnement automatique de 4 trains avec le rangement et l'attelage des wagons, a été conçu par les Münchberger Eisenbahn-freunde comme chemin de fer pour des expositions et a été construit par Dieter West (modélisme) et Volker Seidel (technique informatique etc.). L'idée fondamentale de ce chemin de fer est s'occuper avec la technique informatique et le sujet "digital" afin qu'on puisse "suivre le rythme de la technique".

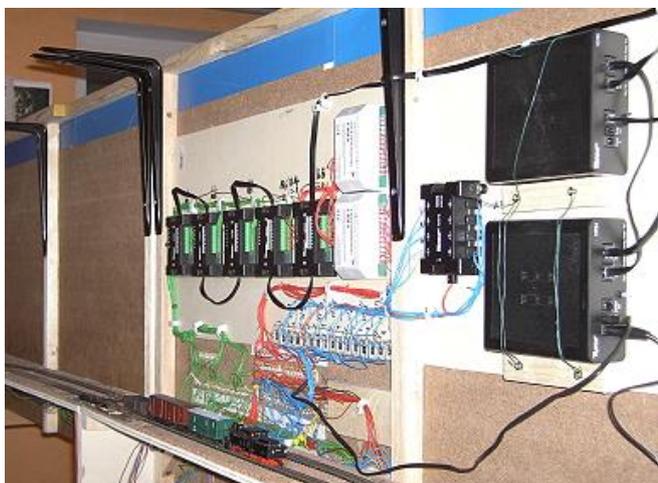
Les deux "constructeurs" sont habitants natifs de la Haute-Franconie; en raison de leur âge (années 1959 et 1965) ils ne connaissent la situation à la RDA aux alentours de l'année 1969 que par des images. Après recherches à la littérature spécialisée correspondante, à l'égard des témoins de l'époque et à l'internet on peut maintenant montrer un petit extrait de la réalité à la fin des années 1960. Cet installation H0e a été construit entre le début 2007 et le milieu de l'année 2008. Le premier image montre le planning par papier et crayon directement à l'échelle 1:87, le deuxième le progrès de la construction.

Le chemin de fer est piloté avec Rocomotion 5.8 en opération automatique (entre autres, opération de manœuvres avec le rangement et l'attelage automatique des wagons). Rocomotion s'appuie sur Railroad & Co. TrainController™ de la société Freiwald Software et l'Interface 10785 de la société Roco.

Les avantages de Rocomotion sont avant tout le prix favorable et la compatibilité entière à l'amplificateur digital 10764 (entre-temps: multiZENTRALEPRO 10831). Le planning initial avait conçu d'utiliser le Roco LokMAUS 2, mais après l'apparition du multiMAUS celui-ci a été sélectionné car le LokMAUS 2 ne peut manier que 4 aiguilles avec le DCC décodeur d'aiguilles octuple Roco 10775.



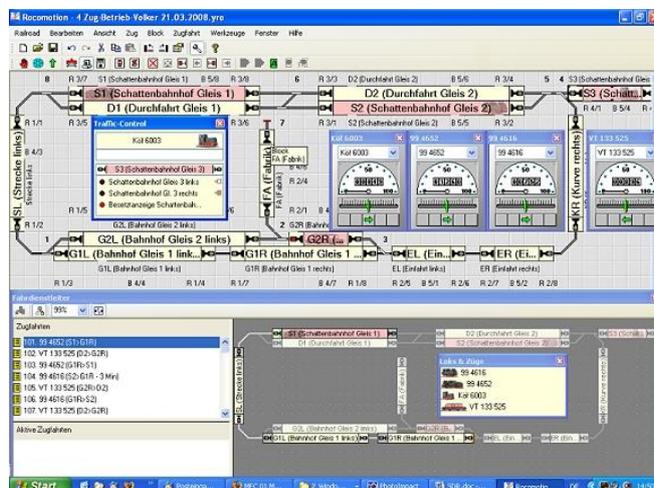
On a encastré 5 Roco modules de retour 10787 avec 40 dispositifs d'annonce au total, dont 26 raccordements sont contacts de tuyau à atmosphère gazeuse (nommés SRK ou bien contacts Reed). Ces contacts dirigent directement les Roco modules de retour et sont par Rocomotion nommés dispositifs de contact (seulement les motrices sont équipées des aimants). 14 raccordements sont prévus comme indicateurs que la voie est occupée. Étant donné que Rocomotion ne peut assimiler que de dispositifs de contact, on emploie comme convertisseur les indicateurs que la voie est occupée (modèle GMB-8 de Littfinski DatenTechnik). Ces convertisseurs sont actuellement utilisés à Rocomotion pour indiquer qu'une voie est occupée.



L'image 3 montre la situation au panneau arrière (arrière-plan) avec les dispositifs d'annonce, les indicateurs que la voie est occupée, les relais, l'interface et l'amplificateur. Le plan de voies de Rocomotion montre le parcours réel de voies. Il y a 14 boxes de trafic. Tous les blocs s'appellent boxes de trafic. Dans ces boxes on peut aménager des indicateurs et allouer aux trains. On peut aussi installer des dispositifs de frein et / ou arrêt ainsi que des indicateurs que la voie est occupée.

L'amplificateur Roco utilise le multiMAUS comme master et l'interface 10785 comme slave. Les aiguilles (8 pièces, dont 6 avec propulsion du moteur) sont manœuvrées par un DCC décodeur d'aiguilles octuple Roco 10775. Les commandes par moteur y reçoivent leur énergie par de relais disposés en amont. L'image 4 montre un screenshot de l'interface Rocomotion. Les boxes de trafic avec fond rose pâle sont occupés. Au bas on peut voir le chef de sécurité virtuel.

Les véhicules employés sont: Le Wismar de Bemo (provenant de stocks existants, c'est pourquoi il a reçu un nouveau châssis avec des essieux oscillants et un décodeur Roco 10745), deux locomotives à vapeur HF 110 C de Roco (les deux sont utilisées comme 99 4652 en sens inverse pour simuler une locomotive retournante!) équipées d'ESU LokSound micro V3.5, la locomotive à vapeur 99 4616 du coffret du départ H0e (avec décodeur Roco 10735), et différentes voitures de chemin de fer et wagons de Roco, Liliput et de petite série tchèque. Comme véhicules de réserve il y a un autre Wismar de Bemo (Roco décodeur 10735) ainsi qu'un U (comme DR 99 4712 avec ESU LokPilot) de Liliput. La proposition pour la transformation du H0e HF 110 C de Roco provient du magazine "Der Modelleisenbahner" 1/2007.



"À voie étroite à travers le pays de la Reichsbahn" est équipé de son de fond. À un baladeur numérique il y a de différents fichiers de bruits qui tournent en boucle. À l'aide d'enceintes actives (disponibles au commerce d'accessoires informatiques) les bruits sont parfaitement mis en valeur; on écoute entre autres le démarrage d'un Trabant, des bruits de locomotives à vapeur, des sifflements d'une locomotive, la jacasserie de canards, la pluie, le vent et le tonnerre. L'installation est munie d'un coffre d'éclairage contenant l'éclairage et les haut-parleurs. Les bandeaux du coffre d'éclairage forment le bord de l'installation vers le haut.

© Volker Seidel – Traduction Christine Ziegler

# Les chemins de fer miniature du MEC 01 pour des expositions

Entre-temps cela fait presque 40 ans que les Münchberger Eisenbahnfreunde construisent et prennent à leur charge des chemins de fer miniature. Au début ce n'étaient que de chemins de fer bien petits (voir les différents chemins de fer sur de dessous de bierre ou "Lummerland", un petit chemin de fer en voie N), mais maintenant il y a de chemins de fer divers étant construit par le MEC 01 dont un part est présenté aux expositions.

Les chemins de fer des Münchberger Eisenbahnfreunde sont transportables et peuvent (en partie emballés dans des caisses) être amenés aux lieux différents de la manifestation à l'aide des camionnettes ou camions. De cette manière on a déjà pu participer à plusieurs expositions et foires régionales et suprarégionales. Entre autres, nous avons visité les Eisenbahnfreunde Steinachtalbahnhof-Coburg e.V., les AG Verkehrsgeschichte Schleiz, les Eisenbahnfreunde Kulmbach et les IG Traditionslokomotive 58 3047 e.V. à Glauchau. En 1985 et 2007 nous avons été à la Consumenta à Nuremberg, en 1986 à l'INTERMODELLBAU à Dortmund, 1995 à la foire de Stuttgart et 1999 à la Faszination Modellbau Sinsheim.

Permettez-nous de vous présenter deux de nos chemins de fer miniature:

## L'installation du club MEC 01 avec la cabine de conduite de la V 200 027 et le "véritable" sound diesel

Module gare de triage, entreprise de transport Stark et Raithel & Cie.

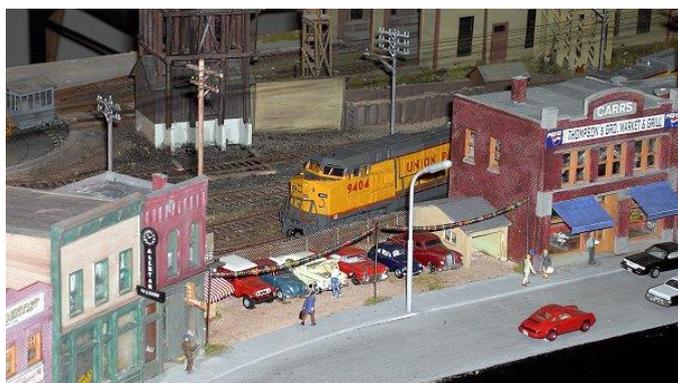


Notre image vous offre un beau regard à l'installation du club MEC 01. Au premier plan vous voyez la cabine de conduite de la V 200 027.

Cet image s'est produit à notre stand à l'exposition Consumenta 2007.

## L'installation États-Unis

Service digital et analogue possible



Après la restructuration à grande échelle notre installation États-Unis est devenue encore plus belle, mais avant tout beaucoup plus grande.

Elle peut être opérée au choix analogue ou bien digitale en système DCC.

Cependant les véhicules doivent posséder des essieux RP 25!

Pour d'autres installations et une multitude d'informations voir [www.mec01.muenchberg.de](http://www.mec01.muenchberg.de)